



Dica Ambiental by Eco-Partner



Como posso racionalizar os custos necessários para cumprir as obrigações decorrentes do Regime da Responsabilidade Ambiental?

O regime da responsabilidade ambiental (Decreto-Lei n.º 147/2008, de 29 de Julho e as suas alterações) tem como objectivo assegurar que os danos causados ao ambiente por um operador são devidamente reparados, tendo como base o princípio da responsabilização, consagrado na Lei das Bases do Ambiente.

NOTA: A (quase) totalidade das oficinas automóveis estão abrangidas uma vez que basta que armazenem óleo para estarem.

As oficinas devem:

1 – Verificar se estão abrangidas. Estão abrangidas caso se verifique pelo menos 1 das condições:

- armazenem produtos perigosos, incluindo resíduos,
- descarreguem águas residuais em ribeira, linha de água ou sistema de drenagem de águas pluviais, com ou sem passagem por separador,
- procedam à descarga de emissões gasosas provenientes de cabines de pintura ou
- recorram à captação de águas utilizando bombas com potência > a 5CV

2 – Proceder à **Análise de Risco para cálculo de garantia financeira (estudo / relatório):**

- Efectuar a **caracterização da actividade ocupacional;**
- Identificar o **estado inicial;**

- Identificar e analisar os **cenários de risco** previsíveis;
- Avaliar os **danos ambientais** associados aos cenários de risco previsíveis (**espécies e habitats naturais protegidos** por lei, água e solo).
- Definir as **medidas para a prevenção e a reparação** dos danos ambientais;
- Determinar os **custos das medidas de prevenção e a reparação** dos danos ambientais.

3 – Constituir uma Garantia Financeira:

Alternativas ou complementares entre si, obedecendo ao princípio da exclusividade, não podendo ser desviadas para outro fim nem objecto de qualquer oneração, total ou parcial, originária ou superveniente. (**apólices de seguro; garantias bancárias; fundos ambientais; fundos próprios** reservados para o efeito).

Como racionalizar / reduzir os custos, cumprindo os requisitos legais? Fruto da nossa experiência acumulada nesta área, propomos um conjunto de medidas que permitem mitigar risco e dessa forma reduzir os custos associados às obrigações já apresentadas.

- Utilize **bacias de retenção** sempre que armazenar produtos ou resíduos passíveis de sofrer derrame
- Substitua **depósitos de óleo usado de parede simples enterrados** por **depósitos aéreos**
- Efectue cargas, descargas e outras operações passíveis de causar derrames em **locais pavimentados e se possível impermeabilizados**
- Licencie**, caso ainda não o tenha feito, a **sua descarga de águas** em meio natural (se aplicável) ou em colectores
- Pondere a hipótese de constituir um fundo próprio (depósito bancário) como alternativa ao seguro
- Caso tenha optado pelo seguro, certifique-se os riscos existentes são abrangidos pela cobertura. ○

Pastilhas TRW para “outras” prestações



A TRW Aftermarket lançou no mercado um novo programa de discos e pastilhas de travão para veículos mais pesados e potentes.

Trata-se de um programa de discos de travão com alto teor de carbono e uma gama de pastilhas de travão que possui um material de fricção inovador, concebido especialmente para veículos comerciais ligeiros e veículos utilitários desportivos (LCVs e SUVs).

O programa de discos de travão com alto teor de carbono, que oferece uma condutividade térmica ótima, é atualmente composto por 125 referências. O uso do alto teor de carbono no processo de fundição permite que os discos funcionem a temperaturas mais baixas, significando que não só oferecem um desempenho excelente, como têm menos probabilidades de se deformarem e de surgirem problemas de ruídos, vibração e dureza (NVH), como a trepidação em quente e o chiar dos travões.

A gama de pastilhas de travão fabricadas especificamente para LCVs e SUVs é composta por 51 referências. Em conformidade com a política de segurança da TRW, as pastilhas são revestidas com Cotec – o revestimento inovador de pastilhas de travão da TRW, que melhora a distância de travagem nas primeiras paragens após a substituição das pastilhas de travão.

A confiança da TRW na 'Combinação Perfeita' reflete-se na garantia alargada de três anos (ou 50.000 quilómetros) contra defeitos de material ou de fabrico, quando as pastilhas e os discos de travão da TRW são montados em conjunto, como um par. ○



Fuchs 10w-40 com formulação melhorada

O novo Titan SYN MC SAE 10W-40 da Fuchs possui uma formulação melhorada que permite ter especificações e aprovações mais recentes no seu perfil de performance.

A nova formulação é agora qualificada de acordo com a mais recente especificação API SN para motores a gasolina, podendo assim o Titan SYN MC SAE 10W-40 ser recomendado para os modernos veículos.

Agora é possível qualificar o produto, não só para a aprovação oficial MB-Approval 229.1 mas também, para a superior aprovação oficial MB-Approval 229.3, tendo também aprovação oficial Renault RN0700

e RN0710. Com estas duas aprovações, a área de aplicação é alargada a todos os motores a gasolina Renault e a todos os motores Renault-Diesel sem filtro de partículas (FDP).

Houve também uma reavaliação para as aprovações da VW. As aprovações VW 500 00 e VW 505 00 que existiam neste produto sob a forma de recomendação Fuchs são agora substituídas pelas aprovações oficiais. Trata-se de um lubrificante que pode ser usado em motores de veículos de diferentes fabricantes que têm entre 5 e 10 anos de idade, sendo especialmente formulado para motores a gasolina e Diesel de veículos comerciais ligeiros e de passageiros, naturalmente aspirados ou com turbocompressor. ○